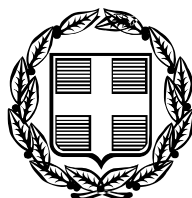


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 844**

30 Μαΐου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ.2111.21.4./05/07 (1)

Έγκριση προσωρινής Άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας στη θαλάσσια περιοχή νήσου Ίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 1815/1988 (Α΄ 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 4 του ν. 2366/1995 (Α΄ 256).

β) Του ν. 2518/1997 (Α΄ 164) περί «Προϋποθέσεις Λειτουργίας Ιδιωτικών Επιχειρήσεων παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας, προϊόντα και υποχρεώσεις του προσωπικού αυτών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10 παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46).

γ) Του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) παρ. 3, άρθρο 46 «περί οργάνωσης και λειτουργίας των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

δ) Του ν. 3333/2005 άρθρο 23 (Α΄ 91) «περί Ίδρυσης και λειτουργίας Εμπορευματικών Κέντρων και άλλες διατάξεις».

ε) Του ν.δ. 714/1970 άρθρο 11 εδάφ. στ΄ (Α΄ 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως Υ.Π.Α», όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 1340/1983 άρθρο 2 (Α΄ 35).

στ) Του π.δ. 56/1989, άρθρο 7 (Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ) Του π.δ. 242/1999 (Α΄ 201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η) Του π.δ 293/1999 (Α΄ 263) «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

θ) Του π.δ 11/2002 (Β΄ 06) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».

ι) Της υπ' αριθμ. 1218.91/1997 κοινής υπουργικής απόφασης (Β΄ 951) «Όροι και προϋποθέσεις για την αποδοχή απορρυπαντικών υλικών στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο τα οποία χρησιμοποιούνται για περιορισμό ή εξουδετέρωση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή».

ια) Της υπ' αριθμ. Δ3/Α/20357/4641/2002 (Β΄ 701) απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκριση Βασικού Κανονισμού Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης».

ιβ) Της υπ' αριθμ. Δ3/Γ/37160/8112/2003 (Β΄ 1452) απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκριση Κανονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης Αεροδρομίων (Emergency Plan)».

ιγ) Της υπ' αριθμ. 6814/2005 κοινής απόφασης των Υπουργών Μεταφορών - Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 1801).

ιδ) Του Παραρτήματος 2 της Σύμβασης του Σικάγο «Κανόνες Εναερίου Κυκλοφορίας (Rules of the Air)» (Β΄ 861 /12-8-98).

ιε) Του Παραρτήματος 11 της Σύμβασης του Σικάγο «Υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας (Air Traffic Services)», όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ4/Β/24331/3654/25-6-2002 απόφαση ΥΠ.Μ.Ε. (Β΄ 837).

ιστ) Της Διεθνούς Σύμβασης «Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972», η οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 93/1974 (Α΄ 293),όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την προσωρινή άδεια λειτουργίας Αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας (εφεξής «Υδατοδρόμιο»), στη θαλάσσια περιοχή νήσου Ίου, για τη χρήση του από υδροπλάνα. Η θέση του θαλασσίου διαδρόμου απο/προσθαλάσσωσης προσδιορίζεται στην καθορισθείσα θαλάσσια περιοχή λιμένα Ίου που περιγράφεται στην επόμενη παράγραφο. Οι χερσαίες εγκαταστάσεις του Υδατοδρομίου βρίσκονται εντός του λιμένα Ίου.

Κάτοχος άδειας του Υδατοδρομίου είναι η εταιρεία «ΑΕΡΟΘΑΛΑΣΣΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Μ.Ε.» με διακριτικό τίτλο «AIRSEA LINES Α.Ε.», σύμφωνα με το από 30.6.2006 υπογραφέν σχετικό ιδιωτικό συμφωνητικό παραχώρησης λιμενικού χώρου με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ίου.

1.1. Το Υδατοδρόμιο λειτουργεί ως τόπος απο/προσθαλάσσωσης υδροπλάνων, που χρησιμοποιούνται σε πτήσεις (οι οποίες δεν υπερβαίνουν τις τρεις {03} ημερησίως), με σκοπό τη δημόσια μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου, τις εκπαιδευτικές πτήσεις, και τις πτήσεις γενικής αεροπορίας υπό τους εξής όρους:

α. Στο Υδατοδρόμιο χορηγείται άδεια για δημόσια χρήση και οσάκις διατίθεται για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων θα είναι πάντοτε διαθέσιμο σε όλους, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις. Οι χρήστες του υδατοδρομίου υποχρεούνται να συμμορφώνονται πλήρως με τους ισχύοντες κανόνες του αεροδρομίου.

Η λειτουργία και χρήση του υδατοδρομίου επιτρέπεται τριάντα (30) λεπτά πριν την ανατολή έως και τριάντα (30) λεπτά μετά τη δύση του ηλίου.

β. Δεν θα γίνονται αλλαγές στα φυσικά χαρακτηριστικά του υδατοδρομίου, περιλαμβανόμενης της ανέγερσης νέων κτιρίων και μεταβολών σε υπάρχοντα κτίρια και/ή σε οπτικά βοηθήματα, χωρίς προηγούμενη γραπτή γνωστοποίηση με λεπτομερή στοιχεία των μεταβολών αυτών και των επιπτώσεών τους στην ασφάλεια και τη λειτουργία του Υδατοδρομίου προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και την Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υ.Ε.Ν., εφεξής καλούμενες «Υπηρεσίες». Εάν μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ειδοποίηση αυτή, οι Υπηρεσίες προβάλλουν αντιρρήσεις για οποιαδήποτε τέτοια μεταβολή για λόγους ασφάλειας, προστασίας του Υδατοδρομίου, οι μεταβολές αυτές δεν θα πραγματοποιηθούν.

γ. Ο κάτοχος της άδειας θα ειδοποιεί με το ταχύτερο δυνατό μέσο, την Υ.Π.Α/ΥΠ.Μ.Ε και τη Δ.Λ.Α/Υ.Ε.Ν για κάθε ουσιώδη μεταβολή στην επιφάνεια της περιοχής προσθαλάσσωσης ή στα χαρακτηριστικά στοιχεία παρεμπόδισης της προσέγγισης, αποθαλάσσωσης ή στον κύκλο που σχετίζονται με το Υδατοδρόμιο.

δ. Κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται στο υδατοδρόμιο νήσου Ίου, εάν δε διαθέτει τις υπηρεσίες πυρόσβεσης και διάσωσης που εκάστοτε απαιτούνται σχετικά με τέτοιου είδους αεροσκάφη. Οι εν λόγω υπηρεσίες και εξοπλισμός θα τηρούνται σε καλή κατάσταση και θα ευρίσκονται σε ετοιμότητα για άμεση χρήση καθ΄ όλο το ωράριο λειτουργίας του υδατοδρομίου.

ε. Ομοίως, κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται εκτός των ορίων του καθορισθέντος διαδρόμου που περικλείεται από τις συντεταγμένες του υποπαραγράφου 2.1 της παρ. 2, της παρούσας.

1.2. Ο κάτοχος άδειας του Υδατοδρομίου θα ενημερώνει τις Υπηρεσίες για τα χρονικά διαστήματα κατά τα οποία το Υδατοδρόμιο θα είναι γενικά διαθέσιμο για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων και για οποιεσδήποτε μεταβολές αφορούν τα εν λόγω χρονικά διαστήματα.

2. Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά:

2-1. Η θαλάσσια επιφάνεια απο-προσθαλάσσωσης υδροπλάνων, σχήματος ορθογώνιου παραλληλόγραμμου διαστάσεων 910 Χ 60 μέτρων (συμπεριλαμβανομένης της ζώνης ασφαλείας), ορίζεται από τις συντεταγμένες:

Α: φ 25° 16΄ 07, 9284΄΄ Β και λ 036° 43΄ 31, 7139΄΄ Α

Β: φ 25° 16΄ 10, 6721΄΄ Β και λ 036° 43΄ 30, 3500΄΄ Α

Γ: φ 25° 15΄ 51, 0586΄΄ Β και λ 036° 43΄ 05, 3961΄΄ Α

Δ: φ 25° 15΄ 49, 0009΄΄ Β και λ 036° 43΄ 06, 4188΄΄ Α

Εντός του εν λόγω χώρου προσδιορίζεται διάδρομος προσθαλάσσωσης διαστάσεων 790 Χ 30 μέτρων.

Ο υπόψη χώρος είναι ελεύθερος εμποδίων σε απόσταση 1.600 μέτρων νότια από το νότιο άκρο του διαδρόμου προς την κατεύθυνση 208° και 1.600 μέτρα από το βόρειο κατώφλι του ως άνω διαδρόμου προς την κατεύθυνση 032°. Η προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση θα πραγματοποιείται κατά τη διεύθυνση 032° και 208° αντίστοιχα.

Εντός του θαλάσσιου διαδρόμου η προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση υδροπλάνου δύναται να πραγματοποιηθεί προς και από οποιαδήποτε κατεύθυνση κατά την κρίση του κυβερνήτη και μόνο εντός των ορίων αυτού.

2-2. Επιφάνεια αεροδρομίου υδάτινη.

3. Η χρησιμοποίηση του ανωτέρω αεροδρομίου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

3-1. Οι πτήσεις προς και από το αεροδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διαλαμβανόμενα στο A.I.P GREECE, σε συνάρτηση με τις επιδόσεις του αεροσκάφους και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή, καθώς και με το εγκεκριμένο από την Υ.Π.Α πρόγραμμα ασφαλείας της εταιρείας.

3-2. Προ των πτήσεων επιβάλλεται ενημέρωση σχετικά με ισχύοντα NOTAMs και μετεωρολογικά δεδομένα.

3-3. Η εταιρεία θα διαθέτει μια (1) τουλάχιστον ώρα πριν την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση του υδροπλάνου και μέχρι το πέρας των σχετικών διαδικασιών ένα (1) κατάλληλο σκάφος το οποίο θα επιτηρεί το χώρο του υδατοδρομίου για εντοπισμό κάθε εμποδίου (σκάφη, κορμοί δένδρων, δίχτυα αλιείας κ.λπ.), που μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο για το υδροπλάνο και θα μεριμνά για την απομάκρυνσή του.

3-4. Η εταιρεία θα γνωστοποιεί τα στοιχεία του ανωτέρω σκάφους στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3-5. Ο Κυβερνήτης του υδροπλάνου θα γνωστοποιεί με κάθε πρόσφορο μέσο, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή την άφιξη του υδροπλάνου και θα δηλώνει ότι είναι σε γνώση των καιρικών συνθηκών και ιδιαίτερα του ύψους των κυμάτων στη θαλάσσια περιοχή προς-αποθαλάσσωσης.

3-6. Η προσέγγιση του υδροπλάνου από το θαλάσσιο πεδίο-διάδρομο προς-αποθαλάσσωσης στο χώρο πρόσδεσης και αποβίβασης/επιβίβασης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλούς πλεύσης (Δ.Κ.Α.Σ. και Κανονισμοί Λιμένα). Οι ίδιοι κανόνες θα τηρούνται και για την πλεύση του υδροπλάνου από το σημείο πρόσδεσης στο αεροδρόμιο.

3-7. Τα Τιμολόγια των παρεχόμενων Υπηρεσιών και οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσης του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη αποδόσεως του τέλους, καθορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

3-8. Στο αεροδρόμιο θα λαμβάνονται μέτρα ασφαλείας για την προστασία από έκνομες ενέργειες ως εξής:

ι) Φύλαξη αεροσκαφών και εγκαταστάσεων καθώς και έλεγχος πρόσβασης σε αυτά.

ιι) Έλεγχος ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου ή ταχυδρομείου.

ιιι) Έλεγχος του ιστορικού των εργαζομένων που προσεγγίζουν το χώρο διακίνησης του αεροσκάφους και των επιβατών.

ιν) Οι έλεγχοι των εδαφίων (ι) και (ιι) θα πραγματοποιούνται από εγκεκριμένη - πιστοποιημένη ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας στον τομέα των αερομεταφορών σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Ε.Π.Α.Π.Α και του ν. 2518/1997 (Α΄ 164), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10, παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46), κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

ν) Με ευθύνη του φορέα λειτουργίας και εκμετάλλευσης του υδατοδρομίου, η επιβίβαση στο υδροπλάνο των ελεχθέντων επιβατών από το σημείο ελέγχου ασφαλείας εντός των χερσαίων εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου, να γίνεται με τη συνοδεία προσωπικού της εγκεκριμένης ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών, υπό την εποπτεία Λιμενικών Οργάνων.

3-9. Η εταιρεία «ΑΕΡΟΘΑΛΑΣΣΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Μ.Ε.» υποχρεούται να επιτρέπει τη χρήση του Υδατοδρομίου και σε άλλους χρήστες.

3-10. Για τον εφοδιασμό των υδροπλάνων με καύσιμα, εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα για τις πετρελεύσεις των πλοίων (π.δ. 293/1986, Κανονισμοί Λιμένα).

3-11. Ο κάτοχος της Άδειας, θα πρέπει να έχει εφοδιαστεί με υλικά και μέσα αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την αριθ. 1218.91/1997 κοινή υπουργική απόφαση (Β΄ 951).

Ο κάτοχος άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου οφείλει να εκδώσει εγκεκριμένη μελέτη ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας του χώρου αναμονής επιβατών.

Ο Φορέας διοίκησης - διαχείρισης του Λιμένα Ίου, όπου προσεγγίζουν τα υδροπλάνα υποχρεούται να προβεί σε κατάλληλες τροποποιήσεις των οικείων εγκεκριμένων Σχεδίων αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικού ρύπανσης που υποχρεούται να έχει σύμφωνα με το π.δ. 11/2002 (Α΄ 6) και για τις περιπτώσεις ρύπανσης από αεροπορικά καύσιμα.

Οι ανωτέρω υποχρεώσεις θα πρέπει να έχουν υλοποιηθεί εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης. Η υλοποίηση θα βεβαιωθεί με την πραγματοποίηση σχετικής επιθεώρησης από τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ.

4. Σε ότι αφορά την Εναέρια Κυκλοφορία θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

4-1. Οι προσθαλασσώσεις / αποθαλασσώσεις, θα πραγματοποιούνται μόνο από V.F.R πτήσεις κατά τη διάρκεια της ημέρας και υπό V.M.C συνθήκες.

4-2. Οι ως άνω πτήσεις επιχειρούνται μόνο μετά από έγκριση των Υπηρεσιών Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου Σαντορίνης, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

ι) Υποβολή του προβλεπόμενου από τους κανονισμούς σχεδίου πτήσης.

ιι) Επικοινωνία με τις Υπηρεσίες Παροχής Εξυπηρέτησης Εναέριας Κυκλοφορίας του αεροδρομίου της Σαντορίνης πριν την είσοδο στην Τ.Μ.Α. ή την αποθαλάσσωση, για την εξασφάλιση της σχετικής προς τούτο άδειας και τη λήψη πληροφοριών και οδηγιών για την πτήση.

4-3. Οι Υπηρεσίες Παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου της Σαντορίνης είναι υπεύθυνες για την παροχή εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης μόνο σε σχέση με την υπάρχουσα εντός της ΤΜΑ Σαντορίνης γνωστής Εναέριας Κυκλοφορίας και όχι σε σχέση με τα πλωτά μέσα, τα οποία ενδεχομένως επιχειρούν στην περιοχή του υδατοδρομίου.

4-4. Τα επιχειρούντα στο εν λόγω υδατοδρόμιο αεροσκάφη πρέπει να είναι εξοπλισμένα με Transponder Mode A και C.

5. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μέχρι την προσθαλάσσωσή του και μετά την αποθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α και διέπεται από την αφορούσα στην Πολιτική Αεροπορία κείμενη νομοθεσία.

6. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μετά την προσθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και διέπεται από την αφορούσα στη ναυσιπλοΐα κείμενη νομοθεσία.

7. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Λιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, κατά τα οριζόμενα στην Πολιτική Αεροπορία, Εθνική Άμυνα και Εναέρια Κυκλοφορία, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση - παράβαση των όρων λειτουργίας του αεροδρομίου, βαρύνει απευθείας τον υπεύθυνο λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

8. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πραγματοποίησης πτήσεων.

9. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί από τους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από σχετική εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών, μονομερώς και ελεύθερα

χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Δημοσίου, αν λόγοι ειδικοί το επιβάλλουν.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Μαΐου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 2111.21.7/08/07 (2)

Έγκριση προσωρινής Άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας στη θαλάσσια περιοχή Μαρίνας Πόρτο Καρράς Χαλκιδικής.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 1815/1988 (Α΄ 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 4 του ν. 2366/95 (Α΄ 256).

β) Του ν. 2518/1997 (Α΄ 164) περί «Προϋποθέσεις Λειτουργίας Ιδιωτικών Επιχειρήσεων παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας, προσόντα και υποχρεώσεις του προσωπικού αυτών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10 παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄46).

γ) Του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) παρ. 3, άρθρο 46 «περί οργάνωσης και λειτουργίας των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

δ) Του ν. 3333/2005 άρθρο 23 (Α΄ 91) «περί Ίδρυσης και λειτουργίας Εμπορευματικών Κέντρων και άλλες διατάξεις».

ε) Του ν.δ. 714/1970 άρθρο 11 εδάφ. στ΄ (Α΄ 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως Υ.Π.Α», όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 1340/1983 άρθρο 2 (Α΄ 35).

στ) Του π.δ 56/1989, άρθρο 7 (Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ) Του π.δ. 242/1999 (Α΄ 201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η) Του π.δ. 293/1999 (Α΄ 263) «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

θ) Του π.δ. 11/2002 (Β΄ 6) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».

ι) Της υπ' αριθμ. 1218.91/1997 κοινής υπουργικής απόφασης (Β΄ 951) «Όροι και προϋποθέσεις για την αποδοχή απορρυπαντικών υλικών στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο τα οποία χρησιμοποιούνται για περιορισμό ή εξουδετέρωση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή».

ια) Της υπ' αριθμ. Δ3/Α/20357/4641/2002 (Β΄ 701) απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκριση Βασικού Κανονισμού Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης».

ιβ) Της υπ' αριθμ. Δ3/Γ/37160/8112/2003 (Β΄ 1452) απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκριση Κανονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης Αεροδρομίων (Emergency Plan)».

ιγ) Της υπ' αριθμ. 6814/2005 (Β΄ 1801) κοινής απόφασης των Υπουργών Μεταφορών - Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιδ) Του Παραρτήματος 2 της Σύμβασης του Σικάγο «Κανόνες Εναερίου Κυκλοφορίας (Rules of the Air)», (Β΄ 861΄/12-8-98).

ιε) Του Παραρτήματος 11 της Σύμβασης του Σικάγο «Υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας (Air Traffic Services)», όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ4/Β/24331/3654/25.6.2002 απόφαση ΥΠ.Μ.Ε. (Β΄ 837).

ιστ) Της Διεθνούς Σύμβασης «Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972», η οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 93/1974 (Α΄ 293), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την προσωρινή άδεια λειτουργίας Αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας (εφεξής «Υδατοδρόμιο»), στη θαλάσσια περιοχή Μαρίνας Πόρτο Καρράς Χαλκιδικής, για τη χρήση του από υδροπλάνα. Η θέση του θαλασσίου διαδρόμου απο/προσθαλάσσωσης προσδιορίζεται στην καθορισθείσα θαλάσσια περιοχή Μαρίνας Πόρτο Καρράς που περιγράφεται στην επόμενη παράγραφο. Οι χερσαίες εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου βρίσκονται, σε προκατασκευασμένο οικίσκο εντός Μαρίνας Πόρτο Καρράς.

Κάτοχος άδειας του Υδατοδρόμιου, είναι η εταιρεία «ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ ΥΔΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ ΥΔΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΣΠΟΥΔΕΣ Α.Ε.», σύμφωνα με το από 1.8.2006 υπογραφέν ιδιωτικό συμφωνητικό μισθώσεως χώρου με την «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ».

1.1. Το Υδατοδρόμιο λειτουργεί ως τόπος απο/προσθαλάσσωσης υδροπλάνων, που χρησιμοποιούνται σε πτήσεις (οι οποίες δεν υπερβαίνουν τις τρεις {03} ημερησίως), με σκοπό τη δημόσια μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου, τις εκπαιδευτικές πτήσεις, και τις πτήσεις γενικής αεροπορίας υπό τους εξής όρους:

α. Στο Υδατοδρόμιο χορηγείται άδεια για δημόσια χρήση και οσάκις διατίθεται για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων θα είναι πάντοτε διαθέσιμο σε όλους, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις. Οι χρήστες του υδάτινου αεροδρομίου υποχρεούνται να συμμορφώνονται πλήρως με τους ισχύοντες κανόνες του αεροδρομίου.

Η λειτουργία και χρήση του υδατοδρομίου επιτρέπεται τριάντα (30) λεπτά πριν την ανατολή έως και τριάντα (30) λεπτά μετά τη δύση του ηλίου.

β. Δε θα γίνονται αλλαγές στα φυσικά χαρακτηριστικά του υδατοδρομίου, περιλαμβανόμενης της ανέγερσης νέων κτιρίων και μεταβολών σε υπάρχοντα κτίρια και/ή σε οπτικά βοηθήματα, χωρίς προηγούμενη γραπτή γνωστοποίηση με λεπτομερή στοιχεία των μεταβολών

αυτών και των επιπτώσεών τους στην ασφάλεια και τη λειτουργία του Υδατοδρομίου προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υ.Ε.Ν., εφεξής καλούμενες «Υπηρεσίες». Εάν μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ειδοποίηση αυτή, οι Υπηρεσίες προβάλλουν αντιρρήσεις για οποιαδήποτε τέτοια μεταβολή για λόγους ασφάλειας, προστασίας του Υδατοδρομίου, οι μεταβολές αυτές δεν θα πραγματοποιηθούν.

γ. Ο κάτοχος της άδειας θα ειδοποιεί με το ταχύτερο δυνατό μέσο, την Υ.Π.Α./ΥΠ.Μ.Ε. και τη Δ.Λ.Α./Υ.Ε.Ν. για κάθε ουσιώδη μεταβολή στην επιφάνεια της περιοχής προσθαλάσσωσης ή στα χαρακτηριστικά στοιχεία παρεμπόδισης της προσέγγισης, αποθαλάσσωσης ή στον κύκλο που σχετίζονται με το Υδατοδρόμιο.

δ. Κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται στο υδατοδρόμιο στο Πόρτο Καρράς, εάν δε διαθέτει τις υπηρεσίες πυρόσβεσης και διάσωσης που εκάστοτε απαιτούνται σχετικά με τέτοιου είδους αεροσκάφη. Οι εν λόγω υπηρεσίες και εξοπλισμός θα τηρούνται σε καλή κατάσταση και θα ευρίσκονται σε ετοιμότητα για άμεση χρήση καθ΄ όλο το ωράριο λειτουργίας του υδατοδρομίου.

ε. Ομοίως, κανένα υδροπλάνο δε θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται εκτός των ορίων του καθορισθέντος διαδρόμου που περικλείεται από τις συντεταγμένες του υποπαραγράφου 2.1 της παρ. 2, της παρούσας.

1.2. Ο Κάτοχος άδειας του Υδατοδρομίου θα ενημερώνει τις Υπηρεσίες για τα χρονικά διαστήματα κατά τα οποία το Υδατοδρόμιο θα είναι γενικά διαθέσιμο για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων και για οποιεσδήποτε μεταβολές αφορούν τα εν λόγω χρονικά διαστήματα.

2. Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά:

2-1. α) Ως Ζώνη Ασφαλείας για τη δημιουργία του Υδατοδρομίου στο Πόρτο Καρράς Χαλκιδικής, ορίζεται ορθογώνιο παραλληλόγραμμο που καθορίζεται από τις συντεταγμένες:

ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ 06/24

Α: φ 40° 03΄ 52΄΄,48448 Β και λ 023° 45΄ 40΄΄, 68190 Α
Β: φ 40° 03΄ 48΄΄,21538 Β και λ 023° 45΄ 43΄΄, 71884 Α
Γ: φ 40° 04΄ 07΄΄,68029 Β και λ 023° 46΄ 40΄΄, 69256 Α
Δ: φ 40° 04΄ 13΄΄,41076 Β και λ 023° 46΄ 43΄΄, 72878 Α
με διαστάσεις 150 Χ 1620 μέτρα.

Ως διάδρομος απο-προσθαλάσσωσης ορίζεται ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, τα κατώφλια του οποίου απέχουν αντίστοιχα 60 μέτρα από τα ακραία όρια της Ζώνης Ασφαλείας, ενώ τα πλευρικά όρια του διαδρόμου απέχουν αντίστοιχα 60 μέτρα από τα πλευρικά όρια της Ζώνης Ασφαλείας. Ο προσανατολισμός του άξονα του διαδρόμου έχει μαγνητική διόπτευση 61°/241°. Οι συντεταγμένες των σημείων α, β, γ, δ του διαδρόμου 06/24, καθώς και των κατωφλίων 06 και 24, έχουν ως ακολούθως:

ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟ-ΠΡΟΣΘΑΛΑΣΣΩΣΗΣ 06/24

α: φ 40° 03΄ 50΄΄, 85640 Β και λ 023° 45΄ 44΄΄, 72659 Α
β: φ 40° 03΄ 51΄΄, 71023 Β και λ 023° 45΄ 44΄΄, 11920 Α
γ: φ 40° 04΄ 14΄΄, 18550 Β και λ 023° 46΄ 40΄΄, 29136 Α
δ: φ 40° 04΄ 15΄΄, 03941 Β και λ 023° 46΄ 39΄΄, 68411 Α
Κατώφλι 06: φ 40° 03΄ 51΄΄, 2832 Β και λ 023° 45΄ 44΄΄, 4227 Α
Κατώφλι 24: φ 40° 04΄ 14΄΄, 6124 Β και λ 023° 46΄ 39΄΄, 9880 Α
με διαστάσεις 30 Χ 1500 μέτρα.

β) Ως Ζώνη Ασφαλείας για τη δημιουργία του Υδατοδρομίου στο Πόρτο Καρράς Χαλκιδικής, ορίζεται ορθογώνιο παραλληλόγραμμο που καθορίζεται από τις συντεταγμένες:

ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ 35/17

Α1: φ 40° 03΄ 20΄΄, 36530 Β και λ 023° 46΄ 50΄΄, 53816 Α
Β1: φ 40° 03΄ 21΄΄, 08606 Β και λ 023° 46΄ 56΄΄, 79955 Α
Γ1: φ 40° 04΄ 14΄΄, 03939 Β και λ 023° 46΄ 46΄΄, 47537 Α
Δ1: φ 40° 04΄ 13΄΄, 31847 Β και λ 023° 46΄ 40΄΄, 21266 Α
με διαστάσεις 150 Χ 1650 μέτρα.

Ως διάδρομος απο-προσθαλάσσωσης ορίζεται ορθογώνιο παραλληλόγραμμο τα κατώφλια του οποίου απέχουν αντίστοιχα 60 μέτρα από τα ακραία όρια της Ζώνης Ασφαλείας, ενώ τα πλευρικά όρια του διαδρόμου απέχουν αντίστοιχα 60 μέτρα από τα πλευρικά όρια της Ζώνης Ασφαλείας. Ο προσανατολισμός του άξονα του διαδρόμου έχει μαγνητική διόπτευση 352 /172 . Οι συντεταγμένες των σημείων α1, β1, γ1, δ1 του διαδρόμου 35/17, καθώς και των κατωφλίων 35 και 17, έχουν ως ακολούθως:

ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟ-ΠΡΟΣΘΑΛΑΣΣΩΣΗΣ 35/17

α1: φ 40° 03΄ 22΄΄, 57823 Β και λ 023° 46΄ 52΄΄, 66755 Α
β1: φ 40° 03΄ 22΄΄, 72239 Β και λ 023° 46΄ 53΄΄, 91984 Α
γ1: φ 40° 04΄ 11΄΄, 82647 Β και λ 023° 46΄ 44΄΄, 34559 Α
δ1: φ 40° 04΄ 11΄΄, 68227 Β και λ 023° 46΄ 43΄΄, 09305 Α
Κατώφλι 35: φ 40° 03΄ 22΄΄, 6502 Β και λ 023° 46΄ 53΄΄, 2938 Α
Κατώφλι 17: φ 40° 04΄ 11΄΄, 7543 Β και λ 023° 46΄ 43΄΄, 7195 Α
με διαστάσεις 30 Χ 1530 μέτρα.

Εντός του θαλάσσιου διαδρόμου η προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση υδροπλάνου δύναται να πραγματοποιηθεί προς και από οποιαδήποτε κατεύθυνση κατά την κρίση του κυβερνήτη και μόνο εντός των ορίων αυτού.

2-2. Το Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου είναι:

A.R.P: φ 40° 03΄ 49΄΄,92699Β και λ 023° 46΄ 26΄΄, 87994 Α

2-3 Επιφάνεια αεροδρομίου υδάτινη.

3. Η χρησιμοποίηση του ανωτέρω αεροδρομίου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

3-1. Οι πτήσεις προς και από το αεροδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διαλαμβανόμενα στο A.I.P. GREECE, σε συνάρτηση με τις επιδόσεις του αεροσκάφους και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή, καθώς και με το εγκεκριμένο από την Υ.Π.Α πρόγραμμα ασφαλείας της εταιρείας.

3-2. Προ των πτήσεων επιβάλλεται ενημέρωση σχετικά με ισχύοντα NOTAMs και μετεωρολογικά δεδομένα.

3-3. Η εταιρεία θα διαθέτει μια (01) τουλάχιστον ώρα πριν την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση του υδροπλάνου και μέχρι το πέρας των σχετικών διαδικασιών κατάλληλο σκάφος το οποίο θα επιτηρεί το χώρο του υδατοδρομίου για εντοπισμό κάθε εμποδίου (σκάφη, κορμοί δένδρων, δίχτυα αλιείας κ.λπ), που μπορεί να δημιουργήσουν κίνδυνο για το υδροπλάνο και θα μεριμνά για την απομάκρυνσή τους.

3-4. Η εταιρεία θα γνωστοποιεί τα στοιχεία του ανωτέρω σκάφους στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3-5. Ο Κυβερνήτης του υδροπλάνου θα γνωστοποιεί με κάθε πρόσφορο μέσο, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή την άφιξη του υδροπλάνου και θα δηλώνει ότι είναι σε γνώση των καιρικών συνθηκών και ιδιαίτερα του ύψους

των κυμάτων στη θαλάσσια περιοχή προς-αποθαλάσσωσης.

3-6. Η προσέγγιση του υδροπλάνου από το θαλάσσιο πεδίο-διάδρομο προς-αποθαλάσσωσης στο χώρο πρόσδεσης και αποβίβασης/επιβίβασης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλούς πλεύσης (Δ.Κ.Α.Σ. και Κανονισμοί Λιμένα). Οι ίδιοι κανόνες θα τηρούνται και για την πλεύση του υδροπλάνου από το σημείο πρόσδεσης στο αεροδρόμιο.

3-7. Τα Τιμολόγια των παρεχόμενων Υπηρεσιών και οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσής του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη αποδόσεως του τέλους, καθορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

3-8. Στο αεροδρόμιο θα λαμβάνονται μέτρα ασφαλείας για την προστασία από έκνομες ενέργειες ως εξής:

ι) Φύλαξη αεροσκαφών και εγκαταστάσεων καθώς και έλεγχος πρόσβασης σε αυτά.

ιι) Έλεγχος ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου ή ταχυδρομείου.

ιιι) Έλεγχος του ιστορικού των εργαζομένων που προσεγγίζουν το χώρο διακίνησης του αεροσκάφους και των επιβατών.

ιν) Οι έλεγχοι των εδαφίων (ι) και (ιι) θα πραγματοποιούνται από εγκεκριμένη - πιστοποιημένη ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας στον τομέα των αερομεταφορών σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Ε.Π.Α.Π.Α και του ν. 2518/1997 (Α΄164), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10, παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄46), κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

ν) Με ευθύνη του φορέα λειτουργίας και εκμετάλλευσης του υδατοδρομίου, η επιβίβαση στο υδροπλάνο των ελεχθέντων επιβατών από το σημείο ελέγχου ασφαλείας εντός των χερσαίων εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου, να γίνεται με τη συνοδεία προσωπικού της εγκεκριμένης ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών, υπό την εποπτεία Λιμενικών Οργάνων.

3-9. Η εταιρεία «ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ ΥΔΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» υποχρεούται να επιτρέπει τη χρήση του Υδατοδρομίου και σε άλλους χρήστες.

3-10. Για τον εφοδιασμό των υδροπλάνων με καύσιμα, εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα για τις πετρελεύσεις των πλοίων (π.δ. 293/1986, Κανονισμοί Λιμένα).

3-11. Ο κάτοχος της Άδειας, θα πρέπει να έχει εφοδιαστεί με υλικά και μέσα αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1218.91/1997 κοινή υπουργική απόφαση (Β΄ 951).

Ο Φορέας διοίκησης - διαχείρισης του συγκροτήματος Πόρτο Καρράς, όπου προσεγγίζουν τα υδροπλάνα, υποχρεούται να προβεί σε κατάλληλες τροποποιήσεις των οικείων εγκεκριμένων Σχεδίων αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικού ρύπανσης που υποχρεούται να έχει σύμφωνα με το π.δ. 11/2002 (Α΄ 06) και για τις περιπτώσεις ρύπανσης από αεροπορικά καύσιμα.

Ο κάτοχος άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου οφείλει να εκδώσει εγκεκριμένη μελέτη ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας του χώρου αναμονής επιβατών.

Οι ανωτέρω υποχρεώσεις θα πρέπει να έχουν υλοποιηθεί εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης. Η υλοποίηση θα βεβαιωθεί με την πραγματοποίηση σχετικής επιθεώρησης από τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ.

4. Σε ό,τι αφορά την Εναέρια Κυκλοφορία θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα: Οι προσθαλασσώσεις / αποθαλασσώσεις, θα πραγματοποιούνται μόνο από V.F.R πτήσεις κατά τη διάρκεια της ημέρας και υπό συνθήκες V.M.C. σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο AIR Ελλάδος τομ. Ι, σελ. RAC 1-1, RAC 1-1-2, RAC 1-1-3, RAC 1-1-4 και RAC 1-1-5.

5. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μέχρι την προσθαλάσσωσή του και μετά την αποθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α και διέπεται από την αφορούσα στην Πολιτική Αεροπορία κείμενη νομοθεσία.

6. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μετά την προσθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και διέπεται από την αφορούσα στη ναυσιπλοΐα κείμενη νομοθεσία.

7. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Λιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, κατά τα οριζόμενα στην Πολιτική Αεροπορία, Εθνική Άμυνα και Εναέρια Κυκλοφορία, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση - παράβαση των όρων λειτουργίας του αεροδρομίου, βαρύνει απευθείας τον υπεύθυνο λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

8. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πραγματοποίησης πτήσεων.

9. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί από τους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από σχετική εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών, μονομερώς και ελεύθερα χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Δημοσίου, αν λόγοι ειδικοί το επιβάλλουν.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Μαΐου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ	**ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

(3)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού προϊόντος ALENDRONATE/GENERICS.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 31294/9.5.2007 απόφαση του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 34 της παραγράφου 3 της κοινής υπουργικής απόφασης ΔΥΓ3 (α) 83657/2005, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό προϊόν ALENDRONATE/GENERICS.

Δραστική ουσία: ALENDRONATE SODIUM.
Μορφές: Δισκία 70mg/TAB.
Δικαιούχος σήματος: GENERICS (UK) LTD, U.K.
Υπεύθυνος κυκλοφορίας: GENERICS (UK) LTD, U.K.

Η Διευθύντρια

Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(4)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού προϊόντος CIPROXIN XR.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με τις υπ' αριθμ. 32056/11.5.2007 και 32057/11.5.2007 αποφάσεις του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 34 της παραγράφου 3 της κοινής υπουργικής απόφασης ΔΥΓ3 (α) 83657/2005, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό προϊόν OXYNIUM.
Δραστική ουσία: CIPROFLOXACIN HYDROCHLORIDE MONOHYDRATE + CIPROFLOXACIN BETAINE HYDRATED.
Μορφή: CR.TAB.
Δικαιούχους σήματος: BAYER HEALTH CARE A.G. LEVERKUSEN GERMANY.
Υπεύθυνος κυκλοφορίας: BAYER ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε.

Η Διευθύντρια

Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(5)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού προϊόντος TESTOGEL.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 32045/11.5.2007 και 32046/11.5.2007 απόφαση του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 34 της παραγράφου 3 της κοινής υπουργικής απόφασης ΔΥΓ3 (α) 83657/2005, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό προϊόν TESTOGEL.
Δραστική ουσία: TESTOSTERONE.
Μορφή: Γέλη (GEL) 25mg/SACHET και 50mg/SACHET
Δικαιούχους σήματος: LABORATOIRES BESINS INTERNATIONAL, PARIS, FRANCE.
Υπεύθυνος κυκλοφορίας: LABORATOIRES BESINS INTERNATIONAL, PARIS, FRANCE

Η Διευθύντρια

Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(6)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού προϊόντος ANDROGEL.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 32042/11.5.2007 και 32043/11.5.2007 απόφαση του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 34 της παραγράφου 3 της κοινής υπουργικής απόφασης ΔΥΓ3 (α) 83657/2005, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό προϊόν ANDROGEL.
Δραστική ουσία: TESTOSTERONE
Μορφή: Γέλη (GEL) 25mg/SACHET και 50mg/SACHET.
Δικαιούχους σήματος: LABORATOIRES BESINS INTERNATIONAL, PARIS, FRANCE.
Υπεύθυνος κυκλοφορίας: LABORATOIRES BESINS INTERNATIONAL, PARIS, FRANCE.

Η Διευθύντρια

Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(7)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού προϊόντος SCHERITONIN.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με τις υπ' αριθμ. 72482/06, 72484/06/10.5.2007 αποφάσεις του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 34 της παραγράφου 3 της κοινής υπουργικής απόφασης ΔΥΓ3 (α) 83657/2005, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό προϊόν SCHERITONIN.
Δραστική ουσία: ISOTRETINOIN.
Μορφές: Καψάκιο μαλακό 10mg/CAP και 20mg/CAP.
Δικαιούχος σήματος: SCHERING AG, GERMANY.
Υπεύθυνος κυκλοφορίας: SCHERING HEALTH CARE LIMITED, U.K.

Η Διευθύντρια

Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(8)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού προϊόντος UVADEX.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 31289/9.5.2007 απόφαση του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 34 της παραγράφου 3 της κοινής υπουργικής απόφασης ΔΥΓ3 (α) 83657/2005, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό προϊόν UVADEX.
Δραστική ουσία: METHOXSALEN.
Μορφή: Διάλυμα Τροποποίησης Κλάσματος αίματος 20pg/ML.
Δικαιούχος σήματος: THERAKOS EUROPE U.K.
Υπεύθυνος κυκλοφορίας: THERAKOS EUROPE U.K.

Η Διευθύντρια

Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(9)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού προϊόντος OXALIPLATIN/MAYNE.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 31278/9.5.2007 απόφαση του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 34 της παραγράφου 3 της κοινής υπουργικής απόφασης ΔΥΓ3 (α) 83657/2005, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό προϊόν OXALIPLATIN/MAYNE.
Δραστική ουσία: OXALIPLATIN.
Μορφή: Κόνις για διάλυμα προς έγχυση 5mg/1 ML.
Δικαιούχος σήματος: MAYNE PHARMA PLC WARWICKSHIRE U.K.
Υπεύθυνος κυκλοφορίας MAYNE PHARMA PLC WARWICKSHIRE U.K.

Η Διευθύντρια
Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(10)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού προϊόντος ISOTRETINOIN/HEXAL.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με τις υπ' αριθμ. 11197/06, 39243/06/9.5.2007 αποφάσεις του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 34 της παραγράφου 3 της κοινής υπουργικής απόφασης ΔΥΓ3 (α) 83657/2005, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό προϊόν ISOTRETINOIN/HEXAL.

Δραστική ουσία: ISOTRETINOIN.

Μορφές: Καψάκιο μαλακό 10mg/CAP και 20mg/CAP.

Δικαιούχος σήματος: HEXAL AG, GERMANY.

Υπεύθυνος κυκλοφορίας: SANDOZ GMBH, KUNDL - AUSTRIA.

Η Διευθύντρια
Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(11)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού προϊόντος FORCET.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με τις υπ' αριθμ. 31292 και 31293/9.5.2007 αποφάσεις του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 34 της παραγράφου 3 της κοινής υπουργικής απόφασης ΔΥΓ3 (α) 83657/2005, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό προϊόν FORCET.

Δραστική ουσία: SUMATRIPTAN.

Μορφή Δισκία: 50mg/TAB και 100mg/TAB.

Δικαιούχος σήματος: NORMA HELLAS S.A.

Υπεύθυνος κυκλοφορίας: NORMA HELLAS S.A.

Η Διευθύντρια
Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(12)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού προϊόντος GLOPISINE.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 31291/9.5.2007 απόφαση του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 34 της παραγράφου 3 της κοινής υπουργικής απόφασης ΔΥΓ3 (α) 83657/2005, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό προϊόν SUMATRIPTAN/ GLOPISINE.

Δραστική ουσία: FINASTERIDE.

Μορφή: Επικαλυμμένα με λεπτό υμένιο δισκία 5mg/TAB.

Δικαιούχος σήματος: ΦΑΡΜΑΝΕΛ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ Α.Ε.

Υπεύθυνος κυκλοφορίας: ΦΑΡΜΑΝΕΛ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ Α.Ε.

Η Διευθύντρια
Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(13)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού προϊόντος LETOP.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 32714/15.5.2007, 32716/15.5.2007, 32718/15.5.2007, 32719/15.5.2007απόφαση του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 34 της παραγράφου 3 της κοινής υπουργικής απόφασης ΔΥΓ3 (α) 83657/2005, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό προϊόν LETOP.

Μορφή: Επικαλυμμένο με λεπτό υμένιο δισκίο.

Δικαιούχους σήματος: SANDOZ GMBH KUNDL AUSTRIA.

Υπεύθυνος κυκλοφορίας: SANDOZ GMBH KUNDL AUSTRIA.

Η Διευθύντρια
Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr